

## A LOS USUARIOS DE LOS AEROPUERTOS

Todos hemos vivido la situación creada en los Aeropuertos en el pasado mes de diciembre, los sindicatos CC.OO., U.G.T. y U.S.O., que representamos a los trabajadores de Aena con excepción de los controladores dando muestras de sensatez y responsabilidad, y a pesar del decreto ley que cambia radicalmente nuestras condiciones laborales y aprueba la privatización del 49% de los Aeropuertos así como la concesión (privatización) de Madrid y Barcelona en principio aplazamos cualquier tipo de movilizaciones para no perjudicar más los intereses de los pasajeros, pero ha llegado la hora de defender los nuestros y esperamos la comprensión y el apoyo de la mayoría de los usuarios de los Aeropuertos.

A juicio de los sindicatos que firmamos este escrito, un cambio en el modelo de gestión sólo “beneficia” a los intereses de pocos empresarios, “que se quieren repartir los beneficios que hoy, aún en un momento de debilidad económica, se reinvierten en mejorar la prestación de los servicios a los usuarios de los aeropuertos”. “Y cuando la privatización sea un hecho los perjudicados seremos los trabajadores cuyas condiciones de trabajo empeorarán y los usuarios que tendrán que pagar tasas más altas por un peor servicio”.

La privatización de Aena, va a suponer el cierre de muchos aeropuertos, lo que tendrá que explicarse a los ciudadanos y agentes sociales y económicos de las comunidades autónomas afectadas.

Igualmente supondrá una reducción de la seguridad en los aeropuertos, ya que primará la rentabilidad a la seguridad y calidad de las operaciones aeroportuarias, así como un incremento de las tasas, como está sucediendo con las tarifas eléctricas desde la liberalización del sector energético. En este sentido, agradecemos el apoyo prestado por algunas asociaciones de consumidores, que se han manifestado en contra de la privatización.

Por último, los sindicatos hacemos un llamamiento a la sociedad en general y a las instituciones autonómicas y locales en particular, a sumarse a la reivindicación del mantenimiento de la red de aeropuertos como elemento de cohesión social y territorial de Estado, mediante el mantenimiento de un servicio público de interés general, y que garantice por encima de todo, la seguridad de sus usuarios, manteniendo un adecuado nivel de inversiones que con la gestión privada no se podrá, como se ha demostrado últimamente en los Aeropuertos privatizados de Centro Europa.

**NO A LA PRIVATIZACIÓN**

Madrid, 17 de enero de 2011